

BESTES PRODUKT - Zenec setzt in dieser Preisklasse den Maßstab

BESTES PRODUKT

Oberklasse 500 - 800 €

CAR & HIFI 6/2010

Zenec schickt mit dem 524 einen prall ausgestatteten Doppel-DIN Naviceiver für 800 Euro ins Rennen.

Sparzwang scheint hier Fehlanzeige, denn Zenec setzt beim ZE-NC524 auf die in den fahrzeugspezifischen E>GO-Modellen bewährte Hard- und Software. Auch hier kommt die Navigation vom ungarischen Spezialisten Nav'N'Go. TMC, Premium-Datenbank von Sonderzielen und vor allem west- und osteuropäisches Kartenmaterial sind bereits inklusive. TMC Pro kann optional freigeschaltet werden. Das Freisprechmodul kommt vom französischen Bluetooth-Spezialisten Parrot, den Tuner steuert der etablierte Lieferant NXP bei – alles Komponenten, die man auch in deutlich teureren Geräten findet.

Vollausstattung

An medialen Quellen bietet das Zenec so ziemlich alles, was heute im Auto zur Verfügung stehen kann. Das Laufwerk spielt CD, MP3, MPEG-4, WMA, DVD, DVD-R/RW, DVD+R/RW, DVDMP3, VCD, SVCD, JPEG und DivX 6 ab. Das Gerät bietet sowohl vorne als auch hinten einen USB-Anschluss. Der rückwärtige ist für Anschluss und Steuerung von iPod oder iPhone ausgelegt, der vordere nimmt konventionelle USB-



Sticks auf. Der daneben sitzende SD-Schacht ist ausschließlich für die Navigationsdaten gedacht. Dass der Zenec über einen vollwertigen RDS-Tuner verfügt, versteht sich von selbst. Wer das System weiter ausbauen möchte, dem stehen zahlreiche AV-Ein- und Ausgänge zur Verfügung. Der optionale Fernseh-tuner kann auch angeschlossen und direkt über den Touchscreen gesteuert werden. Die Freisprechanlage verfügt über ein externes Mikrofon, das an akustisch optimaler Position angebracht werden kann.

Navigation

Über die verwendete iGo-Software muss man nicht mehr viele Worte verlieren. Sie hat sich in unseren

Tests schon hundertfach bewährt. Zenec hat hier beim 524 nicht gespart und alle verfügbaren Features inklusive TMC, 3D-Darstellung, Beschilderungsanzeige und Fahrspurassistent installiert. Das Kartenmaterial deckt 44 Länder aus West- und Osteuropa ab. Die Integration in die Zenec-Hardware ist sehr gut gelungen, Bedienung und Routenberechnung erfolgen flüssig, die Zielführung ist genau und eindeutig. Die gesamten Navigationsdaten sind



Der Tuner macht seinen Job tadellos



Zenec bietet komplette iPod/iPhone-Unterstützung



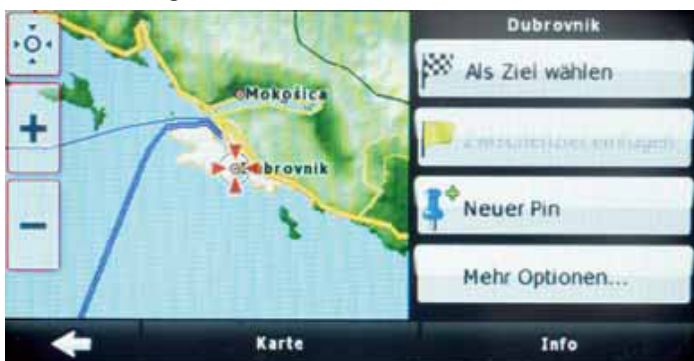
Unverkennbar: Die bewährte iGo-Software



Die Bedienung der Navi ist selbsterklärend



Der Subwoofer kann über die Headunit geregelt werden



Auch Landschaften können in 3D dargestellt werden

ebenso übersichtlich wie optisch gestaltet. Insbesondere bei großen MP3-Archiven geht die Songauswahl dank des übersichtlichen Touchscreens

auf einer 4-Gigabyte-SD-Karte vorinstalliert, welche bei der Inbetriebnahme nur noch in den Schacht geschoben werden muss. Hierüber können auch spätere Updates erfolgen, welche regelmäßig von Zenec zur Verfügung gestellt werden.

Beste Qualität

Nicht nur das Bedienkonzept der Navigation, sondern des gesamten Systems ist sehr gut gelungen. Die Menüs sind

schnell und einfach. Die iPod- und iPhone-Bedienung erfolgt in gewohnter Manier mit allem von Apples Player gewohntem Komfort. Lediglich die Videowiedergabe muss am iPod selbst gestartet werden. Die klanglichen und auch visuellen Qualitäten des ZE-NC524 sind in dieser Preisklasse vorbildlich. Solch hoch auflösende Panels findet man sonst meist erst bei Geräten ab 1.000 Euro aufwärts. Da ist es sehr verschmerzbar, dass sich die Audioausstattung auf Bass-, Mitten- und Höhenregler sowie Loudness beschränkt. Dem Subwooferausgang steht ein Tiefpass bei 80, 120 oder 160 Hertz zur Verfügung. Der Pegel ist getrennt regelbar. Zum Anschluss externer Endstufen stehen fünf Vorverstärkerausgänge für Front, Rear und Subwoofer zur Verfügung. Diese bieten eine beachtliche Spannung von 3,4 Volt und sind damit unanfällig für Störungen. Auch alle übrigen Messwerte sind deutlich im grünen Bereich. Der Tuner erledigte auf unseren Testfahrten seinen Job genauso makellos wie das Navigationssystem.

Fazit

Zenec bietet mit dem ZE-NC524 einen sehr gut ausgestatteten, qualitativ hochwertigen Naviceiver, der in seiner Preisklasse die Maßstäbe setzt.



Zenec ZE-NC524

Vertrieb	ACR, CH-Zurzach
Hotline	info@acr.eu
Internet	www.acr.eu

Klang	15 %	1,4	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,5	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,5	■■■■■

Bild	15 %	1,4	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,5	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,5	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,5	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,5	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,5	■■■■■

Labor	15 %	1,6	■■■■■
• Laufwerk	7,5 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,6	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	2,0	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,5	■■■■■

Praxis	40 %	1,0	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	20 %	1,0	■■■■■

Bewertung

Preis				um 800 Euro
Klang	15 %	1,4	■■■■■	
Bild	15 %	1,4	■■■■■	
Navigation	15 %	1,2	■■■■■	
Labor	15 %	1,6	■■■■■	
Praxis	40 %	1,0	■■■■■	

Zenec ZE-NC524

Oberklasse
Preis/Leistung:
hervorragend

1,2

CAR & HIFI

Ausgabe 6/2010

„Zenec setzt in dieser Preisklasse den Maßstab“

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	3,4
Ausgangsimpedanz/Ohm	1200
CD	
THD+N (%)	0,012
SNR (A)	88
Tuner	
THD+N (%)	0,140
SNR (A)	58
Übersprechen (dB)	33
Monitorgröße	6,1 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	5
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/-
USB / iPod	•/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/-
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/-
Fernbedienung	•
Sonstiges	-